

PROTOCOLLO BATTERIE e TURNI BMX

Ver. 01.01.2019

Il documento contiene i criteri di composizione delle batterie di qualifica, le quote ed il sistema di trasferimento ai turni successivi; nonché le disposizioni per assegnare la priorità di scelta posizione cancello. Tutte le quote si riferiscono al numero di partenti confermati dopo la verifica tessere.

1.0 SCHEMA QUOTE E TRASFERIMENTO RIDERS (UCI Annex 1):

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
5 - 8	1 Batteria	-	-	-	-	-	-
9 - 16	2 Batterie	-	-	-	-	7-8	2 - 8
17 - 19	3 Batterie	12	-	-	2 x 6	8	4
20 - 32	4 Batterie	16	-	-	2 x 8	8	8
33 - 40	5 Batterie	20	-	4 x 5	2 x 8	8	8
41 - 64	8 Batterie	32	-	4 x 8	2 x 8	8	8
65 - 80	10 Batterie	40	5 x 8	4 x 5	2 x 8	8	8
81 - 128	16 Batterie	64	8 x 8	4 x 8	2 x 8	8	8

Definita la fascia di appartenenza i piloti verranno suddivisi tra le batterie utilizzando lo schema a serpente "zig-zag system"; nell'esempio la suddivisione per 29 piloti:

1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
			29

1.1 Per gli eventi con manche di qualifica a batterie fisse, i piloti dovranno essere inseriti in base allo schema sopra descritto ed utilizzando il criterio delle "teste di serie" basato su classifica o ranking.

Posizioni cancello assegnate come da tabella UCI Annex 2.

Art. UCI 6.1.027 bis ⁽¹⁾

1.2 Per eventi che utilizzano il sistema a rimescolamento, la composizione delle batterie dovrà seguire il principio generale di dividere equamente i piloti considerando il numero degli iscritti.

Nel caso non ci fossero lo stesso numero di atleti per ogni batteria, le batterie con meno piloti saranno determinate casualmente.

I piloti verranno distribuiti tra le batterie in maniera del tutto casuale (total random).

Art. UCI 6.1.027 quater ⁽²⁾

2.0 COMPOSIZIONE MACHES DI QUALIFICAZIONE TURNI SUCCESSIVI

2.1 da 5 a 8 partenti solo manches

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
5 - 8	1 Batteria	-	-	-	-	-	-

2.2 Composizione qualifiche e finali da 9 a 16 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
9 - 16	2 Batterie	-	-	-	-	7-8	2 - 8

In caso di 9 partenti: finale A con 7 atleti e finale B con 2 atleti.

2.3 Composizione qualifiche e finali da 17 a 19 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
17 - 19	3 Batterie	12	-	-	2 x 6	8	4

1/2 Finale		
	1° 1/2	2° 1/2
1	1°	2°
2	4°	3°
3	5°	6°
4	8°	7°
5	9°	10°
6	12°	11°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾. Primi quattro di ogni semifinale accederanno alla finale.

2.4 Composizione qualifiche e finali da 20 a 32 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
20 - 32	4 Batterie	16	-	-	2 x 8	8	8

1/2 Finale		
	1° 1/2	2° 1/2
1	1°	2°
2	4°	3°
3	5°	6°
4	8°	7°
5	9°	10°
6	12°	11°
7	13°	14°
8	16°	15°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾. Primi quattro di ogni semifinale accederanno alla finale.

2.5 Composizione qualifiche e finali da 33 a 40 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
33 - 40	5 Batterie	20	-	4 x 5	2 x 8	8	8

1/4 di finale				
	1° 1/4	2° 1/4	3° 1/4	4° 1/4
1	1°	2°	3°	4°
2	8°	7°	6°	5°
3	9°	10°	11°	12°
4	16°	15°	14°	13°
5	17°	18°	19°	20°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾
Primi quattro di ogni quarto accederanno alle semifinali.

2.6 Composizione qualifiche e finali da 41 a 64 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
41 - 64	8 Batterie	32	-	4 x 8	2 x 8	8	8

1/4 di finale				
	1° 1/4	2° 1/4	3° 1/4	4° 1/4
1	1°	2°	3°	4°
2	8°	7°	6°	5°
3	9°	10°	11°	12°
4	16°	15°	14°	13°
5	17°	18°	19°	20°
6	24°	23°	22°	21°
7	25°	26°	27°	28°
8	32°	31°	30°	29°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾
Primi quattro di ogni quarto accederanno alle semifinali.

2.7 Composizione qualifiche e finali da 65 a 80 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
65 - 80	10 Batterie	40	5 x 8	4 x 5	2 x 8	8	8

1/8 di finale					
	1° 1/8	2° 1/8	3° 1/8	4° 1/8	5° 1/8
1	1°	2°	3°	4°	5°
2	10°	9°	8°	7°	6°
3	11°	12°	13°	14°	15°
4	20°	19°	18°	17°	16°
5	21°	22°	23°	24°	25°
6	30°	29°	28°	27°	26°
7	31°	32°	33°	34°	35°
8	40°	39°	38°	37°	36°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾
Primi quattro di ogni ottavo accederanno ai quarti.

1/4 di finale				
	1° 1/4	2° 1/4	3° 1/4	4° 1/4
1	1° 1/8	4° 1/8	3° 1/8	2° 1/8
2	2° 2/8	1° 2/8	4° 2/8	3° 2/8
3	3° 3/8	2° 3/8	1° 3/8	4° 3/8
4	4° 4/8	3° 4/8	2° 4/8	1° 4/8
5	3° 5/8	4° 5/8	1° 5/8	2° 5/8

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine: 1°- 2°- 3°- 4° di ogni ottavo e tra pari piazzamento la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾

Primi quattro di ogni quarto accederanno alle semifinali.

2.8 Composizione qualifiche e finali da 81 a 128 partenti:

# Rider	Qualifiche	Transf.	1/8	1/4	1/2	Finale A	Finale B
81 - 128	16 Batterie	64	8 x 8	4 x 8	2 x 8	8	8

1/8 di finale								
	1° 1/8	2° 1/8	3° 1/8	4° 1/8	5° 1/8	6° 1/8	7° 1/8	8° 1/8
1	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
2	16°	15°	14°	13°	12°	11°	10°	9°
3	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°
4	32°	31°	30°	29°	28°	27°	26°	25°
5	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
6	48°	47°	46°	45°	44°	43°	42°	41°
7	49°	50°	51°	52°	53°	54°	55°	56°
8	64°	63°	62°	61°	60°	59°	58°	57°

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine di classifica punti manche di qualificazione Art. UCI 6.1.033⁽³⁾.

In caso di parità vale il miglior piazzamento nelle manche (3-2-1). In caso di ulteriore parità la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾
Primi quattro di ogni ottavo accederanno ai quarti.

1/4 di finale				
	1° 1/4	2° 1/4	3° 1/4	4° 1/4
1	1° 1/8	4° 1/8	3° 1/8	2° 1/8
2	2° 2/8	1° 2/8	4° 2/8	3° 2/8
3	3° 3/8	2° 3/8	1° 3/8	4° 3/8
4	4° 4/8	3° 4/8	2° 4/8	1° 4/8
5	1° 5/8	4° 5/8	3° 5/8	2° 5/8
6	2° 6/8	1° 6/8	4° 6/8	3° 6/8
7	3° 7/8	2° 7/8	1° 7/8	4° 7/8
8	4° 8/8	3° 8/8	2° 8/8	1° 8/8

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine: 1°- 2°- 3°- 4° di ogni ottavo e tra pari piazzamento la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾

Primi quattro di ogni quarto accederanno alle semifinali.

3.0 COMPOSIZIONE SEMIFINALI (per categorie con 33 o più partenti).

1/2 Finale	
1° 1/2	2° 1/2
1°- 3° Q1	2°- 4° Q1
2°- 4° Q2	1°- 3° Q2
2°- 4° Q3	1°- 3° Q3
1°- 3° Q4	2°- 4° Q4

Distribuzione e priorità di scelta cancello in ordine: 1°- 2°- 3°- 4° di ogni quarto e tra pari piazzamento la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater⁽⁵⁾

Primi quattro di ogni semifinale accederanno alla finale.

4.0 COMPOSIZIONE FINALI A - B (se prevista)

Finale A		Finale B	
1	1°-S1	1	5°-S1
2	1°-S2	2	5°-S2
3	2°-S1	3	6°-S1
4	2°-S2	4	6°-S2
5	3°-S1	5	7°-S1
6	3°-S2	6	7°-S2
7	4°-S1	7	8°-S1
8	4°-S2	8	8°-S2

Priorità di scelta cancello in ordine: 1°- 2°- 3°- 4° di ogni semifinale e tra pari piazzamento la priorità sarà determinata considerando i criteri applicabili contenuti negli Art. UCI 6.1.041 ter ⁽⁴⁾, Art. UCI 6.1.041 quater ⁽⁵⁾

5.0 Per quanto non contemplato nel presente protocollo, vige regolamento UCI.

Note:

Tutte le tabelle sono tratte dal regolamento UCI ANNEX 1 - Schedule of Heats, Seeding and Transfer System.

⁽¹⁾ 6.1.027 bis

Seeding of the Motos according to riders' places in the UCI BMX rankings or the results of a BMX Time Trial shall be carried out according to the principle of keeping the top ranked riders from competing against each other until the Qualifiers and Final as per the example below. Examples: A category with 32 riders would be seeded into four heats, each containing eight riders as in the table below (1 refers to highest placed rider in the ranking used for seeding, 2 refers to second best placed rider in that ranking, 3 refers to third best placed rider in that ranking, et cetera).

⁽²⁾ 6.1.027 quater

Scrambled seeding: Scrambled seeding is a method of randomly determining the composition of the heats for each category during the Motos, based upon the number of riders registered and confirmed following riders' confirmation. The scrambled seeding method used must also describe the method used to determine the gate start positions during all Phases of the competition, the transfer method from the Motos to the Qualifiers, the composition of the heats which form all rounds of the Qualifiers and tie-breakers for all of the above. As such, articles 6.1.029 and 6.1.029bis do not apply to scrambled seeding.

⁽³⁾ 6.1.033

In the Motos, for each heat in which he competes, a rider shall receive a point score equal to his finish position in the heat, with the rider in first place earning one point and so on down to the eighth-place rider, who will receive eight points. During the motos, riders scored with an IRM will receive a score for that heat in accordance with article 6.1.034. The riders with the lowest total points earned in the Motos transfer to the next Phase of the BMX Race in accordance with the rules set forth in Annex 1. In the Qualifiers, the top four riders will transfer to the next Stage of the Qualifiers. In the 1/2 Finals, the top four riders will transfer to the Final.

For avoidance of doubt, ties in transferring positions from the Motos to the Qualifiers or the Final (whichever the case may be) will be resolved in accordance with article 6.1.041ter.

⁽⁴⁾ 6.1.041 ter

This tie-breaking method is used in the following cases: a) In case more than 1 rider in a heat is scored with the same IRM as described in articles 6.1.034 and 6.1.035; b) In case a tie occurs in any particular heat where a clear decision cannot be determined from the applicable scoring system in the transferring positions in the Motos, or the Qualifiers; c) In case a tie occurs when determining the Final Classification, as described in article 6.1.041. In all of the above cases, the tie will be broken by applying the following methods in the order listed below until the tie is broken. In case a method is either not available or not applicable to the situation, then the next highest priority tie-breaking method will be used: a) Time in the previous heat; b) Position in the previous heat; c) If applicable to the situation, the rider's best finish (time, or if not available, finish position) in the preceding qualifiers, preceding in descending order of Semi Final, Quarter Final, Eighth Final, et cetera, until the Motos are reached; d) In descending order 3rd, 2nd, 1st round finish result in the Motos; e) BMX Time Trial results (if held); f) For Championships categories, the UCI Individual BMX ranking, or for Challenge level and Masters categories, the national ranking or series ranking used for seeding the Motos, if any; g) In the case of breaking ties between riders scored with the same IRM, at random. Otherwise, if the tie can't be broken according to the above method, then the riders concerned shall share the place in question, and the place(s) below would not be allocated. For example: 2 riders tied for 5th place in the semi-finals would both receive 9th place in the Final Classification; the next place awarded would be 11th place.

⁽⁵⁾ 6.1.041 quater

Should a situation arise in a heat in one of the three Rounds of Motos or non- transferring positions of a heat in the Qualifiers or in the award positions in the Final where a clear decision cannot be determined from the applicable scoring system, both riders will be scored with the better ranked finishing position. For example: a protest between 4th place and 5th place finishing position would in the case of a tied decision ultimately give both riders 4th place finish in that particular heat; 5th place would not be allocated. Award positions in the Final shall refer to the riders ranked 1st to 3rd for the Championships and Masters categories and 1st to 8th for the Challenge categories.